

REGULAMENTO TÉCNICO CANIONS ULTRAMARATHON XTREME 102 KM - 2023

Item 1 - Da modalidade:

A **CANIONS ULTRAMARATHON XTREME 102 km - 2023**, trata-se de uma corrida com 102 km de extensão, sendo 92 km de trilhas e estradas de terra (TRAIL RUN) e apenas 10 km de asfalto em três trechos distintos, onde os participantes e seus apoios percorrerão **35 km às margens do canal do sertão** descobrindo os segredos da caatinga e presenciando uma das mais belas paisagens do sertão alagoano, transitando por trilhas, campos, ruas, terrenos acidentados, asfalto, calçamento, obstáculos naturais, riachos, e serão submetidos às condições próprias da modalidade.

Destacamos nesse novo percurso a beleza da praia de Dulce em Olho d'Água do Casado, a trilha do Riacho do Talhado nos cânions não navegáveis, as duas pontes de ferro construídas em 1891, o canal do sertão e as trilhas da ribeira, poço comprido, poço verde, Piau e mocó branco.

O evento acontecerá no dia **04 de março de 2023**, e foi criado para corredores que querem superar seus limites, desafiar-se e sair da sua zona de conforto, num percurso desafiador e que exigirá bastante dos competidores, pois estarão enfrentando um percurso diferenciado para corridas de longa distância passando pelos municípios de Olho D'Água do Casado, Piau e Piranhas.

Será uma ultramaratona de desafios, resgate da cultura e história local com paisagens belíssimas e exuberantes, muito chão de terra dentro da caatinga, trilhas, grutas e encostas.

O percurso terá participantes nas categorias SOLO e revezamento DUPLAS, QUARTETOS e SEXTETOS, onde todos os atletas deverão ser maiores de idade (18 anos) e estarem de acordo com este regulamento.

Item 2 - Do percurso – 102 K (solo, dupla, quarteto e sexteto), podendo chegar entre 102,8 a 103,5 km.

A largada acontecerá às 05:00h do dia **04 de março de 2023** na PRAIA DE DULCE em Olho d'Água do Casado onde os corredores irão se deslocar e percorrer algumas ruas do município e entrarem na antiga trilha da ferrovia, passando por duas pontes de ferro construídas em 1891 (ainda preservadas), cruzando dois riachos, riacho do talhado nos cânions não navegáveis, percorrendo estradas de chão de terra até a rodovia AL 220 passando pelas trilhas do riacho seco, até o canal do sertão, margeando por 35 km, até chegar na estrada da ribeira, com destino ao distrito de Piau, se deslocando até Piranhas Nova, descendo pelo novo acesso ao Centro Histórico, com chegada no Miguel Arcanjo.

Durante o percurso, haverá uma moto à frente do primeiro corredor para balizamento e outra moto para acompanhar o último corredor.

ATENÇÃO: nos 35 km margeando o canal do sertão, **NÃO SERÁ PERMITIDO** que os carros de apoio e motos acompanhem o corredor às margens do canal em virtude de que os órgãos ambientais proíbem o trânsito de veículos e motos, pois existe o risco de que haja acidentes envolvendo colisão e que possam cair dentro do canal pelo fato de que o espaço só dá para passar um veículo, e a estrutura da estrada não foi projetada para o trânsito de motos e carros.

Os apoios acompanharão os corredores SEMPRE numa estrada paralela ao trecho por onde os corredores passarão.

Os apoios que infringirem essa regra, estarão automaticamente desclassificando o atleta e ou a equipe.

Sugerimos a todos os atletas SOLO e a todas as equipes de revezamento, baixar e imprimir o race book do atleta

Item 2.1 - Do detalhamento do Percurso - tipo de solo e quilometragem.

TIPO DE PISO	DISTÂNCIA (km)	DISCRIMINAÇÃO
Asfalto	4	Largada da praia de Dulce até chegar no início da trilha da ferrovia secular.
Chão de terra	12	Trilha da ferrovia secular e riacho do talhado
Asfalto	1	AL 220
Chão de terra	61	Estradas e trilhas pelo canal do sertão, caatinga das salinas, trilha da ribeira e trilha de entremontes.
Asfalto	5	Bairro de Piranhas Nova até a chegada no Centro Histórico no Miguel Arcanjo
Asfalto	10	
Chão de Terra	92	

Item 2.2 – Das orientações dos acessos dos carros e motos de apoio.

	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES
1	Largada até o início da trilha da ferrovia secular, em Olho D'água do Casado.	Apoios acompanham os corredores.
2	Início ao final da trilha da ferrovia secular	Os apoios NÃO acompanham os corredores
3	Km 16,5	Os apoios terão acesso a este ponto, vindo pela AL 220 oriundos do município de Olho D'água do Casado, e entrarão numa estrada de terra (seguindo a sinalização do staff, até encontrarem o outro staff que vai estar neste ponto (km 16,5) no fim da trilha da ferrovia.
4	Do km 16,5 até a chegada	Os carros de apoio acompanham os corredores.

Item 2.3 - DESLOCAMENTO PARA AS TRANSIÇÕES DOS APOIOS E SEUS RESPECTIVOS ATLETAS.

CATEGORIA	Km	Km	LOCAL DA TRANSIÇÃO	DESCRIÇÃO
DUPLA	Largada	km 50	KM 50 – PRIMEIRA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DEPOIS QUE ENTRAR NO CANAL DO SERTÃO	O atleta que faz essa primeira perna corre esse trecho ficando sem apoio por 12 km da trilha da ferrovia secular , voltando a ser acompanhado pelo seu apoio do km 16,5 até o km 50.
DUPLA	Do km 50	Até o Km 102	KM 102 – MIGUEL ARCANJO	O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na estrada paralela ao canal do sertão. Neste ponto (km 50) os apoios contornam uma estrada vicinal para reencontrar o corredor no canal do sertão, segue até Piau e depois até Piranhas.

QUARTETO	Largada	Até a T1 no km 25	KM 25 – TRILHA DO RIACHO SECO	O atleta corre com apoio até o km 4,5 e depois entra na trilha da ferrovia sozinho, e em seguida reencontra seu apoio no km 16,5 e segue até o km 25 para a transição da equipe.
QUARTETO	Do km 25	Até a T2 no km 50	KM 50 – PRIMEIRA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DEPOIS QUE ENTRAR NO CANAL DO SERTÃO	O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na estrada paralela ao canal do sertão.
QUARTETO	Do km 50	Até o km 75	KM 75 – ESTRADA DA RIBEIRA	Neste ponto (km 50), os apoios contornam uma estrada vicinal para reencontrar o corredor no canal do sertão. O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na estrada paralela à trilha da ribeira.
QUARTETO	Do km 75	Até o km 102	KM 102 – MIGUEL ARCANJO	O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na estrada paralela ao canal do sertão até Piranhas.

SEXTETO	Largada	Até o Km 16,5	KM 16,5 - FIM DA TRILHA DA FERROVIA SECULAR	O atleta corre com apoio até o km 4,5 e depois entra na trilha da ferrovia sozinho e finaliza seu trecho no km 16,5.
SEXTETO	Do Km 16,5	Até o km 33	KM 33 – CANAL DO SERTÃO	No trecho do canal do sertão, o apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na estrada paralela à direita.
SEXTETO	Do km 33	Até o Km 50	KM 50 – PRIMEIRA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DEPOIS QUE ENTRAR NO CANAL DO SERTÃO	O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na estrada paralela ao canal do sertão.
SEXTETO	Do km 50	Até o Km 66	KM 66 – TRILHA DA RIBEIRA	Neste ponto (km 50) os apoios contornam uma estrada vicinal para reencontrar o corredor no canal. O apoio acompanha o atleta até o km 66.
SEXTETO	Do km 66	Até o Km 83	KM 83 – GRUPO ESCOLAR DE PIAU	O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso na trilha do poço comprido.
SEXTETO	Do km 83	Até o km 102	KM 102 – MIGUEL ARCANJO	O apoio acompanha o atleta durante todo o percurso até chegar em Piranhas.

Item 3 - Das regras gerais para os participantes (todas as categorias: solo dupla, trio, quarteto e sexteto)

- 3.1. É responsabilidade do atleta, entregar todos os documentos devidamente assinados à organização no momento da retirada de kit.
- 3.2. A organização, através dos fiscais autorizados, reserva-se ao direito de interromper a participação dos atletas que considere que estão colocando em risco sua integridade física. Se não atender, será desclassificado e a responsabilidade de continuar é do próprio participante.
- 3.3. A organização disponibilizará ambulâncias para assistência médica extra hospitalar a quem necessitar que estarão estacionadas em determinados pontos do percurso que serão divulgados até o dia de realização da prova. O participante tem conhecimento das possíveis consequências da prática de uma atividade deste tipo, portanto, deverá assumir e ser responsável por qualquer gasto relacionado a emergências médicas. Caso seja necessário, para continuar com os primeiros socorros, serão transportados ao hospital mais próximo. É fundamental que cada participante complete a ficha de inscrição e coloque no campo observações os dados de seu plano de saúde e um telefone de emergência.
- 3.4. O participante tem a obrigação de conhecer, aceitar e respeitar estas regras da competição, assim como as normas de circulação e as instruções dos responsáveis pela prova.
- 3.5. O participante tem a obrigação de conhecer, defender e respeitar o meio ambiente em que se realiza o evento. O não cumprimento desta regra, pode ser motivo de desclassificação podendo chegar à exclusão da competição.
- 3.6. O participante que abandonar a competição é obrigado a comunicar à direção da prova o seu abandono.
- 3.7. Estará disponível no site oficial os percursos da prova, bem como o racebook com fotos dos pontos de referência para os carros de apoio. Será da responsabilidade do atleta, baixar o racebook e imprimir para ser usado no dia da prova durante o percurso, caso assim ache necessário. Em caso do participante se perder por não observar a marcação ou indicações da organização, o mesmo será responsável para retornar ao percurso. A organização não é responsável pelo atleta e seu apoio, que se percam por não seguir a sinalização.
- 3.8. O percurso poderá ser modificado antes ou inclusive durante o desenrolar da corrida por motivos de segurança dos participantes ou outras circunstâncias que a organização entenda. Caso a decisão seja tomada antes da largada os corredores serão notificados. Caso a decisão seja tomada durante a corrida, os participantes serão informados no posto de controle anterior a modificação.
- 3.9. As imagens que se obtenham na corrida poderão ser utilizadas pela organização e pelas empresas patrocinadoras para fins de publicidade do evento e de seus produtos.
- 3.10. Responsabilidades: Ao inscrever-se e assinar a ficha médica e o termo de responsabilidade, o participante aceita o presente regulamento e declara:
- Estar fisicamente apto para a competição.
 - Conhecer o percurso por inteiro através do site do evento, grupo do whatsapp e informações no racebook do atleta.
 - Estar consciente dos riscos que a atividade proporciona.
 - Estar com seus exames médicos em dia.
 - Possuir atestado médico (não precisa apresentar o atestado à organização da prova).
 - Conhecer as dificuldades para realizar resgates em alguns pontos do percurso.
 - Saber inclusive que haverá lugares que não existe acesso de veículos.
 - Conhecer as características do terreno e os possíveis riscos de lesões como torções, luxação e fraturas. E que por razões de segurança, a organização priorizará emergências médicas, considerando-se casos que podem gerar risco de morte, podendo então demandar mais tempo as lesões mais simples.
 - Eximir a organização, a prefeitura, os proprietários das terras por onde passa a corrida, os patrocinadores e apoiadores de toda responsabilidade por acidentes pessoais; danos e perdas de objetos.
- 3.11. Todos os corredores poderão optar por apoio em carro próprio ou pelas motos dos nativos que serão contratadas à parte do valor da inscrição, como também usar seu PACER que deverá correr com o número de peito identificado com o mesmo número do atleta ou equipe.
- Quem não utilizar nenhum tipo de apoio (carro ou moto) se responsabiliza por seu estado físico e mental, caso sinta algum mau estar ou se precisar de ajuda ou resgate, eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade. O atendimento médico para esses casos acontecerá através das ambulâncias respeitando-se a distância de onde encontram-se as mesmas.

Item 4 - Dos troféus e medalhas

Todos da categoria SOLO, receberão troféus individualizados com sua classificação e medalha Finisher.

Todos os participantes das equipes de revezamento classificadas em 1º, 2º e 3º lugares nas modalidades DUPLA, QUARTETO e SEXTETO MASCULINO, FEMININO E MISTO receberão troféus, ressaltando-se a seguinte condição ABAIXO:

Somente receberão troféus de 1º, 2º e 3º colocados, a categoria que tiver no mínimo três equipes inscritas na categoria.

Exemplificando: Categoria DUPLA: 5 duplas masculinas, 2 duplas femininas e 2 duplas mistas.

Neste exemplo, concorrerão 9 duplas na CATEGORIA GERAL (1º, 2º e 3º LUGAR geral)

Todos os corredores das equipes de revezamento que completarem a prova dentro das 19 horas receberão medalha finisher.

Os corredores deverão OBRIGATORIAMENTE estar presentes na cerimônia de premiação para receber o troféu.

Item 5 – Do tempo da prova.

O tempo total da prova será de **18 h** para todas as categorias

Os atletas que não fizerem o percurso dentro do tempo estabelecido NÃO serão considerados FINISHER.

Item 6 - Da camiseta oficial do evento e número de peito.

A camiseta será entregue no dia da retirada do kit do atleta junto com o número de peito que deverá estar visível na frente, não ser coberto pela camiseta, não ter cortes nem dobraduras.

O número de peito do PACER será identificado com a mesma numeração do atleta / equipe, sendo de cor diferente.

O PACER que correr ao lado do corredor sem o número de peito, desclassificará o corredor / equipe.

O PACER não poderá hidratar o corredor no trecho onde os apoios não passam (trilha da ferrovia).

Caso o PACER ajude o atleta na hidratação nesse trecho proibido, o mesmo será desclassificado.

Só atenderemos às equipes que solicitarem número de PACER no ato da inscrição dentro do prazo estabelecido pela organização.

O número de peito do PACER terá um **custo de R\$ 3,00** por número que deverá ser adquirido pela equipe até o dia 30 de dezembro de 2022, com solicitação através do carrinho de compras na plataforma de inscrição identificando o nome do coordenador da equipe e a categoria.

Item 7– Da classificação e cronometragem Eletrônica

A prova será toda cronometrada e monitorada eletronicamente através do sistema Sportident com utilização de CHIPS Sportident Active Card (SIAC). Todos os pontos de passagem, presenciais ou virtuais, contarão com bases eletrônicas de controle de passagem, onde os atletas deverão inserir o chip (contato direto do chip com a base eletrônica / modo soco direto) e receber um feedback sonoro e luminoso do chip e da base.

Cada atleta **receberá no dia da retirada do kit**, uma pulseira com um chip para picote eletrônico em todos os PC's e pontos de Transição definido pela direção da prova, e uma pulseira de identificação e picote de backup. Uma vez colocadas, as pulseiras não podem ser violadas até o momento da finalização da prova, as quais serão retiradas por membros da organização da prova, na tenda de cronometragem, após a passagem pelo pórtico de chegada.

Todas as equipes de revezamento deverão informar à organização da prova, a sequência de "cada perna" da sua equipe, identificando o nome do corredor e sua respectiva perna, enviando relação para o e-mail canions2023@gmail.com.

A informação contendo as pernas de cada corredor deverá ser enviada até o dia **30 de janeiro de 2023**.

A equipe que deixar de repassar essa informação, não receberá seus chips e por consequência natural à quebra desta regra, não poderá largar.

NA LARGADA, apenas os **SOLOS** e o corredor que irá fazer a **primeira perna** de cada equipe de revezamento, é que precisarão validar seu chip no horário entre às **04 e 04:50 hs do dia 04.03.2023**

A empresa REALTIMING estará à disposição para validar os demais chips e auxiliar na colocação das pulseiras.

Procedimento nos Pontos de Controle e Áreas de Transição: Em todas as bases onde existem as torres de "controle de passagem" eletrônicas, os staffs estarão de **camiseta VERMELHA**.

Todos atletas que passarem nos locais onde tem os staffs de **camiseta vermelha**, devem "CHIPAR" eletronicamente na torre..

O atleta da equipe de revezamento da vez deve "registrar sua passagem" eletronicamente em todos os locais em que tiver staff de **camiseta vermelha**, inclusive no PC onde acontecerá sua transição; o atleta que irá fazer o percurso seguinte, deve também "registrar sua saída" eletronicamente, na torre que corresponde ao início da sua perna e na torre eletrônica que corresponde ao fim da sua perna, e assim por diante, com todos os demais componentes da equipe. O corredor da segunda perna de todas as equipes de revezamento, só poderá sair para fazer seu trecho, quando o corredor que está fazendo a primeira perna, finalizar seu percurso e assim sucessivamente nas demais pernas.

Dentro do percurso teremos **6 bases de controle eletrônico de passagem e transição** com staffs de **camisetas vermelhas**.

Após a finalização da prova com o registro na base eletrônica da CHEGADA, a equipe declara encerrado seu percurso e deverá se dirigir à tenda de cronometragem do evento para devolução do chip de marcação, retirar o extrato de apuração da prova e realizar a retirada das pulseiras.

A organização da prova se reserva no direito de utilizar o sistema de cronometragem eletrônica para a apuração dos tempos das equipes, sempre utilizando como base o horário local.

O atleta SOLO, DUPLA, QUARTETO e SEXTETO que não chipar nos pontos onde estão os staffs com as **camisetas VERMELHAS**, será penalizado com a desclassificação individual e ou da equipe.

Os atletas das EQUIPES DE REVEZAMENTO que ao concluir seu trecho forem retornar para Piranhas, devem se dirigir até a chegada e entregar seu chip para a equipe de controle de cronometragem, identificando-se pelo número de peito.

A equipe irá retirar o chip (SIAC) à título de empréstimo, para uso exclusivo durante o transcurso da competição, devendo a mesma se comprometer a mantê-lo em perfeito estado de conservação ficando ciente de que se o equipamento for danificado ou inutilizado por emprego inadequado, mau uso, negligência ou extravio, a equipe deverá ressarcir a organização da prova pelo custo de um equipamento novo, no **valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais) cada.**

7.1 – Do CERTIFICADO DE DESEMPENHO INDIVIDUAL – EXCLUSIVO PARA EQUIPES DE REVEZAMENTO

Durante todo o percurso, teremos os **CAMPEÕES TOP ONE** com menor tempo em cada trecho.

Como será essa INOVAÇÃO: Os corredores de cada perna das equipes de revezamento que fizerem no menor tempo de cada trecho (ENTRE CADA TORRE DE CONTROLE), estarão disputando o **CAMPEÃO TOP ONE**. Em cada trecho do desafio constará uma base de controle eletrônico no início e no final do percurso e um staff com a camiseta **VERMELHA**.

Cada categoria compete com sua categoria.

Duplas com duplas (independente de ser masculina, feminina ou mista); e o mesmo critério para os, QUARTETOS e SEXTETOS.

Item 8 - Das condições especiais

8.1 - COMUNICAÇÃO: Considera-se como meio oficial de comunicação de novidades a página www.canionsultramarathon.com.br, [página no face book](#) e [perfil no instagram](#).

O participante deverá consultar periodicamente o site a fim de estar por dentro das novidades e possíveis modificações no regulamento.

8.2-PARA COMUNICAÇÃO COM ORGANIZAÇÃO : Qualquer tipo de comunicação com a organização da prova, deverá ser feita **exclusivamente** pelo email: canions2023@gmail.com

9- SEGURO:

Os corredores estarão segurados com uma apólice de acidentes pessoais, com cobertura por morte ou invalidez no vlr. de R\$ 10.000,00 (dez mil reais) e cobertura para acidentes que necessitem de procedimento odontológico(queda) no valor de R\$ 1.000,00 (hum mil reais), com âmbito da cobertura somente durante a participação do evento, não cobrindo o risco de itinerário. Qualquer gasto superior ao mencionado é por conta do participante.

Item 10 - Do apoio (Suporte e Pacer)

O carro de apoio ou moto é ACONSELHÁVEL para as equipes de revezamento e atletas SOLO. O caminho pode ser feito por veículo 4x2 tranquilamente. O carro de apoio poderá seguir o atleta por todo o percurso, exceto na trilha da ferrovia secular.

No trecho do canal do sertão (35 km) as motos e os carros de apoio deverão acompanhar os corredores pela pista de terra paralela (à direita) ao canal.

O Pacer poderá acompanhar o atleta em qualquer tempo.

O corredor que for acompanhado pelo PACER sem o respectivo número de peito, será automaticamente desclassificado.

O número de PACER deverá ser solicitado através da plataforma quando for liberado (informaremos oportunamente).

Item 11 - Dos equipamentos Obrigatórios e Aconselháveis:

Os itens OBRIGATÓRIOS deverão ser apresentados para checagem na retirada do Kit, caso falte algum item o atleta deverá providenciar e apresentar a organização até 30 minutos antes da largada, caso contrário o atleta não terá permissão para largar.

A organização poderá checar os itens obrigatórios de todas as modalidades a qualquer momento durante a prova.

PARA TODAS AS MODALIDADES: EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:

- Mochila ou cinto de hidratação;
- Lanterna de cabeça ou similar em PLENO estado de funcionamento e bateria reserva carregada para todos os atletas de todas as categorias que largarem e durante o percurso a partir do cair da noite.
- Pilhas e baterias reservas carregadas.
- Colete reflexivo ou similar, para os atletas solo e uma unidade por equipe de revezamento.
- Apito.
- Soro (específico para casos de desidratação).

- Kit de primeiros socorros (um para cada SOLO e um kit por equipe)
- 01 Gaze; Esparadrapo; Protetor solar (no mínimo fps 30); Sal - 05 g; Álcool; Par de luvas de látex; Anti-bactericida - pomada ou spray; Anti-histamínico - 4 comprimidos; Anti-inflamatório - 4 comprimidos; Anti-diarréico - 4 comprimidos; Analgésico - 4 comprimidos

ACONSELHÁVEL: boné, viseira, óculos escuros.

EQUIPAMENTO PROIBIDO:

Equipamento de visão noturna. O uso do mesmo desclassificará o atleta e ou equipe.

Item 12 - Da segurança do Atleta e Equipe:

Todo equipamento obrigatório é indispensável.

Todos os mapas e race book estão disponíveis no site em formato jpg, onde aconselhamos ser baixados e impressos pela equipe e devem ser levados para o dia da prova.

A operadora que melhor funciona na região é VIVO e Oi.

Aconselhamos ao atleta levar consigo telefone celular para caso necessite contatar com membros da organização da prova.

- ✓ Pedro: (82) 99973.2146
- ✓ Heitor: (82) 98711-8044
- ✓ Derisvaldo: (82)99811-1046
- ✓ Adalberto: (82) 98893.8920
- ✓ Moraes: Realtiming (82)99629-8005
- ✓ Miguel: (82) 99611-1215
- ✓ André:(82) 99381.0602

Item 13 – PC's DE HIDRATAÇÃO

Serão 3 Postos de hidratação, disponibilizados pela prova, onde neles o atleta receberá água (em todos os PC's).

PC 1: Km 30 – INÍCIO DO CANAL DO SERTÃO – ÁGUA E FRUTAS

PC 2: Km 50 – ESTAÇÃO DE TRATAMENTO NO CANAL DO SERTÃO – ÁGUA E FRUTAS

PC 3: Km 80 – POVOADO DE PIAU – ÁGUA E FRUTA

Item 14 – Das penalizações : Estará desclassificada o atleta e ou equipe que:

Não apresentar os equipamentos obrigatórios nas modalidades específicas;

Não passar por algum posto de controle (PC) ou não "chipar" na torre eletrônica;

Usar qualquer meio de transporte não autorizado pela organização, pois o sistema registra a mudança brusca de velocidade;

Degradar o meio ambiente;

Se utilizar de atitudes antidesportivas e de desrespeito, agressão física ou verbal aos adversários e/ou membros da organização, staffs, motoqueiros;

Extraviar, violar ou cortar o lacre da pulseira do chip ou da pulseira de picote que é individual e intransferível;

Não apresentar registro no chip ou picote na pulseira de algum atleta da equipe, ou ainda, não apresentar provas de que alcançou esse PC em questão;

Não usar o número de peito;

Não usar colete reflexivo à noite;

Não usar lanterna de cabeça ou similar na largada ou à noite;

Não cruzar a linha de chegada;

Se omitir de socorrer a um ou mais atletas, independentemente da equipe ao(s) qual(is) pertença;

Usar guias para se deslocar;

Se deslocar de carro ou moto por trechos do percurso não permitidos pela organização;

Os casos omissos neste regulamento serão julgados pela direção da prova e comissários responsáveis.

Item 15: LARGADA / CHEGADA E DURAÇÃO DA PROVA

DIA: 04.03.2023

HORÁRIO LARGADA: 05:00h

LOCAL DA LARGADA: Praia de Dulce em Olho D'água do Casado

LOCAL DA CHEGADA: Centro de Convenções Miguel Arcanjo

TEMPO DE DURAÇÃO: **19 h** para todas modalidades.

Item 16: DO PONTO DE CORTE PARA OS SOLOS.

Haverá dois pontos de corte para a categoria SOLO.

Todos os SOLOS terão que passar no km 50 com 7h30min de prova, ou seja; às 12:30 hs e no km 78 com 12 hs de prova, ou seja 17:00 h. Os SOLOS que não conseguirem estar no km 50 às 12:30 e no km 78 às 17:00 hs do dia 04.03.2023 serão retirados da prova, devendo providenciar sua condução para se deslocar até a chegada em Piranhas para devolução do seu chip.

Item 17 - Do atendimento Médico.

A prova terá 8 bombeiros socorristas, onde essa equipe estará se movimentando durante o percurso com o andamento da prova e a passagem do último corredor em cada ponto do percurso.

Haverá uma ambulância dando cobertura no trecho que compreende o início até o final canal o sertão e outra, na estrada que dá acesso ao distrito de Piau até Piranhas.

Haverá uma ambulância no local da chegada.

Os carros de apoio, em caso de necessidade de deslocar o corredor por qualquer motivo de saúde, deverá:

1. Deslocar-se para o hospital em Delmiro Gouveia ou Piranhas independente da ambulância estar estacionada em algum local do percurso. Caso a ocorrência envolva entorçer, e algum bombeiro socorrista estiver passando no local, o atleta receberá o primeiro atendimento utilizando seus materiais do kit de primeiros socorros e em seguida será levado ao hospital de Delmiro Gouveia ou Piranhas.
2. A prova conta com suporte de ambulância, que permanecerá no local da chegada durante toda a competição. O deslocamento da ambulância só acontecerá em caso de necessidade de atendimento ou resgate de atletas em casos de necessidade extrema.

Item 18- Do revezamento: Dupla, Quarteto e Sexteto.

Ficará a critério da equipe sua estratégia de revezamento, onde as pernas já foram definidas previamente, sendo permitido o acompanhamento do PACER em qualquer trecho da prova a qualquer momento, desde que este use o número específico para o PACER. O atleta "da vez", deverá portar consigo o número de peito na sequência do revezamento da equipe e seu chip, pessoal, inviolável e intransferível. Caso tenha algum atleta que percorra seu trecho e depois queira fazer um outro trecho, este não poderá mais registrar seu chip nas torres eletrônicas de controle de passagem desse novo trecho escolhido e deverá se deslocar com o número de PACER.

Caso o atleta da vez tenha algum tipo de lesão que o impossibilite de prosseguir no seu trecho, o mesmo deverá esperar a passagem de algum staff de moto, para avisar do seu abandono e comunicar ao corredor da perna seguinte, sobre o abandono do seu parceiro da perna anterior.

Se esse corredor que abandonou parte do seu trecho, estiver no momento da lesão, próximo ao seu carro de apoio, o corredor seguinte não poderá completar o percurso restante do corredor que abandonou.

Nesse caso, o corredor da próxima perna dessa equipe onde aconteceu o abandono do corredor da vez, deve se deslocar até o local da transição, e iniciar o seu trecho.

Nesse caso, a finalização do percurso do corredor que abandonou a prova, ficou incompleto, e o sistema identificará a parada do registro do chip do corredor que parou e a ativação do chip do corredor que o substituiu no local correto da transição.

Sendo assim, o próximo corredor da equipe, após ser avisado do abandono do seu parceiro na perna anterior, pode continuar a correr a sua perna, mas sua equipe NÃO PARTICIPARÁ da classificação geral.

Caso a lesão de algum atleta possibilite ele caminhar até a próxima transição, o andamento da participação da sua equipe não sofrerá solução de continuidade, podendo a mesma continuar na disputa pela classificação geral, já que o corredor lesionado completou os 100% do seu percurso, mesmo caminhando.

Caso o atleta abandone a prova momentaneamente, suba no carro de apoio e em seguida volte a correr, o sistema de cronometragem identificará uma mudança brusca no PACE do corredor e esta atitude desclassificará toda a equipe.

O atleta que se sentir cansado em qualquer ponto do seu trecho, deverá caminhar até reunir condições de completar seu percurso não sendo permitido ser substituído por motivo de cansaço. Só será permitido substituir um atleta quando este NÃO tiver nenhuma condição de continuar na prova.

O único trecho da prova onde o corredor não será acompanhado pelo apoio será nos 12 km da trilha da ferrovia secular em virtude de que nesse trecho existem duas pontes e dois riachos onde é IMPOSSÍVEL passar qualquer tipo de veículo motorizado (carro, moto). Caso algum apoio "entre nesse trecho", estará AUTOMATICAMENTE desclassificando o corredor e ou equipe.

Item 19 - Da identificação do Atleta e do Pacer.

Os atletas deverão estar sempre com o numeral visível, onde cada categoria terá uma cor diferente. É de extrema importância que o numeral esteja visível.

O pacer terá um número de cor diferenciada.

Item 20 - Da orientação Noturna e Diurna.

Será obrigatório o uso de lanterna de cabeça ou similar para os atletas que irão largar e dependendo do horário, os atletas que estiverem no trecho à noite, usarão esse equipamento.

O uso de colete reflexivo para os atletas que estiverem correndo à noite, será obrigatório.

A marcação do percurso é feita com SETAS BRANCAS PINTADAS DE GÊSSO NO CHÃO nos pontos de bifurcação e SETAS VERMELHAS com a marca da Canions 102 KM, FITAS ZEBRADAS, TNT e staffs orientando em cada ponto crítico.

Nos pontos onde apareçam as SETAS NO CHÃO, o atleta e equipe deve ter atenção para seguir a direção indicada no sentido correto. A organização não se responsabiliza caso o atleta ou equipe erre o sentido do trajeto.

Atenção: As marcações podem estar em qualquer lugar, tais como: Postes, Mourões, Barrancos, Árvores, Muros, Guias, Pedras ou no Chão.

Esta sinalização estará nos locais mais críticos como curvas acentuadas, saídas laterais, esquinas e bifurcações.

Regras Básicas de navegação:

1- Parar em todo lugar onde houver dúvida e procurar a marcação, ela vai estar lá.

2- Em entradas laterais, porteiros e outras saídas da rota siga sempre a **SETA / TNT / GÊSSO NO CHÃO / PLACA / FITA ZEBRADA** - siga o fluxo da rota.

3- Seguir somente as marcações da prova.

4- Respeite as regras de trânsito. Nunca pare o carro em curvas, no meio da via, subidas ou descidas ou em locais que ponham em risco atletas, apoio e membros da organização. Segurança sempre.

Atenção - No percurso de estrada de terra, algumas são estreitas e merecem atenção redobrada do atleta e sua equipe de apoio. Cuidado com as curvas, pois carros e motos dos nativos circulam nos trechos da prova. No trecho de asfalto, lembrem-se que trata-se de uma AL e que por lá circulam veículos em alta velocidade, e na região do sertão alguns animais circulam na pista.

Item 21 -- Da programação da prova, local da entrega dos kits e congresso técnico.

Dia 03 / 03 / 2023 (sexta-feira): MIGUEL ARCANJO

Das 14 às 18 hs: Entrega de Kit e checagem do equipamento obrigatório.

Das 19 às 20:30 h: Congresso Técnico

Dia 04/03/2023 (sábado): PRAIA DE DULCE EM OLHO D'ÁGUA DO CASADO

Às 03:45h – Saída dos ônibus de Piranhas para o local da largada.

Das 04:00 às 04:50h – Retirada e ativação dos chips eletrônicos para quem for largar desse local.

05h - Largada de todas as categorias.

Premiação se dará automaticamente com a chegada dos atletas SOLO e os três primeiros colocados das equipes de revezamento.

Item 21.1 - OBSERVAÇÕES

- A participação no Congresso Técnico é de extrema importância para todas as modalidades.
- **NÃO SERÃO TOLERADOS ATRASOS NA LARGADA.**
- A saída dos ônibus de Piranhas para a largada não sofrerá atraso. O atleta que perder o ônibus deverá providenciar seu deslocamento para a PRAIA DE DULCE isentando a organização de qualquer responsabilidade.
- O atleta que não estiver presente no horário da largada será considerado desistente.
- Não haverá entrega de kit no dia da prova antes da largada.
- Os atletas que não retirarem seus kits dentro dos horários estabelecidos serão considerados desistentes.
- Na retirada de seu kit deverá ser apresentado os itens obrigatórios contidos no item 11 deste regulamento. A não apresentação desses itens, o atleta fica impossibilitado de retirar seu número de peito e camiseta.
- Para retirar seu kit, o atleta deve entregar todos os documentos impressos e assinados (termo de responsabilidade, ficha médica).
- Os documentos, Termo de Responsabilidade e ficha médica estão disponíveis no endereço: www.canionsultramarathon.com.br e na plataforma de inscrição.

Item 22 – Do dever Social Cidadão:

Todo lixo produzido pelo atleta e sua equipe deverá permanecer em seu carro ou mochila e descartado nas cidades.

Item 23 - Das regras

Este regulamento é soberano e a partir do momento que o atleta se inscreve, passa a aceitar e a acatar todos os seus itens.

Item 24 – Dos protestos

Cabe ao atleta o recurso em caso de controvérsia. O recurso deverá ser entregue a organização por escrito mediante pagamento de uma taxa de R\$ 500,00 (quinhentos reais) em espécie e com identificação completa do reclamante, nome, número e documento. Não serão aceitas denúncias sem que sejam apresentadas provas concretas do fato denunciado, ou seja, fotos e vídeos.

Os protestos poderão ser entregues até 30 minutos após o competidor (reclamante) ter cruzado a linha de chegada.

O Atleta é responsável por sua equipe de apoio, sendo que qualquer comportamento inadequado, anti desportivo ou que ponha em risco a segurança de qualquer participante do evento, pode acarretar em desclassificação.

A Canions Ultramarathon Xtreme 102 km utilizará controle eletrônico de cronometragem, tendo a empresa REALTIMING autonomia para julgar e decidir sobre os casos de controvérsia, caso sejam apresentados.

Item 25 - Da desistência

Em caso de desistência o atleta SOLO ou de EQUIPE DE REVEZAMENTO, o representante legal deverá comunicar a organização da prova através do e-mail canions2023@gmail.com para que seja feita a substituição se for o caso.

Item 26 - Das inscrições

As INSCRIÇÕES devem ser realizadas da seguinte forma:

Acessando o link: <https://www.realtiming.com.br/evento/canions2023> e pelo site www.canionsultramarathon.com.br criar LOGIN e SENHA, fazer o cadastro e seguir as orientações da plataforma.

Após a finalização do pagamento, deve ser enviado o comprovante conforme orientado no passo a passo para a **VALIDAÇÃO** da inscrição.

O não envio do comprovante, enseja o impedimento da conclusão da inscrição. Após o envio do comprovante, o inscrito recebe aviso via email da validação da sua inscrição.

LOTE PROMOCIONAL : 01 SET até 15 OUT 2022: PAGAMENTO VIA PIX

SOLO, DUPLAS, QUARTETOS	R\$ 289,00 (limitado a 200 inscritos)
SEXTETOS	R\$ 225,00 (limitado a 200 inscritos)

LOTE PROMOCIONAL : 01 SET até 15 OUT 2022: PAGAMENTO CARTÃO DE CRÉDITO

SOLO, DUPLAS, QUARTETOS	Escolher as opções de parcelamento com os respectivos valores cobrados pela operadora.
SEXTETOS	Escolher as opções de parcelamento com os respectivos valores cobrados pela operadora.

LOTE 2 - 16 OUT até 30 NOV 2022: PAGAMENTO VIA PIX

SOLO, DUPLAS, QUARTETOS	R\$ 349,00
SEXTETOS	R\$ 275,00

LOTE 2 - 16 OUT até 30 NOV 2022: PAGAMENTO VIA CARTÃO DE CRÉDITO

SOLO, DUPLAS, QUARTETOS	Escolher as opções de parcelamento com os respectivos valores cobrados pela operadora.
SEXTETOS	Escolher as opções de parcelamento com os respectivos valores cobrados pela operadora.

LOTE 3 - 01 DEZ até 15 JAN 2023 PAGAMENTO VIA PIX

SOLO, DUPLAS, QUARTETOS	R\$ 410,00
SEXTETOS	R\$ 325,00

LOTE 3 - 01 DEZ até 15 JAN 2023 PAGAMENTO VIA CARTÃO DE CRÉDITO

SOLO, DUPLAS, QUARTETOS	Escolher as opções de parcelamento com os respectivos valores cobrados pela operadora
SEXTETOS	Escolher as opções de parcelamento com os respectivos valores cobrados pela operadora.

*Atletas a partir de 60 anos terão desconto de 50% no valor da inscrição respeitando os valores e prazos de cada lote.

Item 27 – Do cancelamento de Inscrição

1. Em caso de desistência para correr a prova, o atleta não terá seu dinheiro reembolsado, e não poderá deixar a inscrição como crédito para outro evento.

2. Caso haja desistência de algum atleta e o mesmo venha a ser substituído, o atleta ou equipe deverá encaminhar o comunicado de substituição para o email: canions2023@gmail.com. Caso a apólice do seguro já tenha sido efetivada, o novo atleta não fará jus a cobertura do seguro.

3. A partir do momento da desistência do atleta SOLO ou da EQUIPE DE REVEZAMENTO seja por qualquer motivo, a organização estará EXCLUINDO esse atleta ou equipe da relação dos atletas que são reconhecidos como participantes ATIVOS.

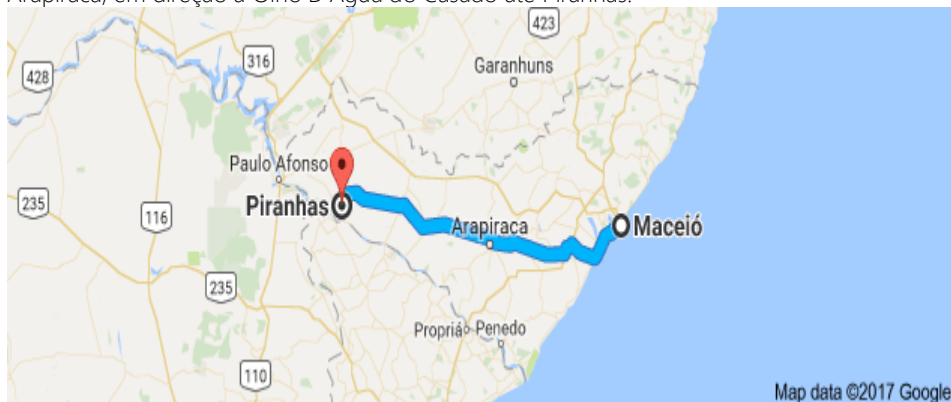
3.1 Caso esse(s) atleta(s) por decisão pessoal, pelo fato de já ter reservado hospedagem e demais despesas de deslocamento e alimentação, resolva participar de todo o percurso ou parte dele, a organização da prova, seus apoiadores, patrocinadores e parceiros "NÃO SE RESPONSABILIZA" por nenhum tipo de serviço oferecido aos demais corredores (ponto de hidratação, resgate, socorro médico e outros quaisquer), INCLUSIVE ESTE ATLETA/EQUIPE NÃO RECEBERÁ O CHIP, ficando essa participação por conta e risco do atleta desistente.

6. Ao realizar a inscrição na Canions Ultramarathon Xtreme 102 km, o atleta declara estar de acordo com todas as políticas e aceita todas as regras constantes no referido regulamento, não cabendo nenhum recurso, ficando o fórum da comarca de Piranhas como órgão de regulação da lei e da ordem.

Item 28 - Como Chegar

De Maceió até Piranhas– 267 km

3h 57min - Seguir pela BR-316 e AL 220. Passando por São Miguel dos Campos, seguindo pela estrada que dá acesso ao município de Arapiraca, em direção a Olho D'Água do Casado até Piranhas.



De Aracaju até Piranhas - 129 km/ 174 km

2h 07 min - Seguir pela SE 175 e SE 230

2h 45 min - 174 km - Seguir pela BR 235 e SE 230



Item 29 - Como se hospedar.

Todos os atletas deverão se hospedar na cidade de Piranhas, pelo fato de que toda a logística da prova acontecerá nesse município (entrega de kits, congresso técnico, chegada e premiação).

Item 30- Dos Serviços

HOSPEDAGEM: É de responsabilidade do atleta entrar em contato com as pousadas

Contatos e reservas: **Vanessa (82) 98833-5702** (Pousada Mecejana, Pousada Portal dos Canions , Pousada D' Lia)

GELO PARA OS CORREDORES

Cada atleta deve adquirir seu gelo, onde a organização não se envolve com essa logística.

Opção: Empresa **DOM RUAN**, contato do responsável: **RUAN (82) 98850-5940**

MOTOS DE APOIO PARA CORREDORES

A prova estará disponibilizando o serviço de motoqueiros para servirem de apoio para os corredores durante todo o percurso.

Esse serviço será contratado à parte por cada interessado onde o pagamento se fará através de geração de boleto ou PIX pela plataforma de inscrição no "carrinho de serviços" no período até **30 de novembro de 2022.**

Após essa data, não será possível a contratação desse serviço.

Após a contratação e o respectivo pagamento, caso **haja a desistência do corredor, independente do motivo**, o valor do serviço do motoqueiro **NÃO** será devolvido, onde a organização da prova irá utilizar-se da mão de obra do motoqueiro para suporte à prova.

Valor do serviço: **R\$ 260,00 (duzentos e sessenta reais)**

Após a contratação do motoqueiro, será encaminhado o contato do mesmo para o corredor e vice versa para que haja interação entre ambos.

O contato para acertar horário para início do serviço, seja envolvendo o deslocamento para o local da largada ou para trechos onde o atleta fará a pernada da sua equipe de revezamento, arrumação do kit de alimentação e hidratação será feita diretamente pelo corredor junto ao seu motoqueiro.

O motoqueiro se reserva a atender ao que o atleta determinar.

Salientamos que após o primeiro contato, por motivos de força maior, haja **tratamento grosseiro ou mau educado por parte do corredor junto ao seu motoqueiro, o serviço será suspenso e o corredor terá o valor da sua inscrição e da contratação da moto devolvido, e por consequência excluído da prova.**

Outros aspectos envolvendo os serviços dos motoqueiros, os quais esclarecemos:

- Que a obrigação do motoqueiro é estar no local da largada no horário combinado com o atleta.
- Quando se tratar de EQUIPE DE REVEZAMENTO, e o serviço do motoqueiro seja levar o corredor para sua transição ou resgatá-lo quando terminar sua pernada, o compromisso do motoqueiro termina qdo o mesmo deixar o atleta no local da transição ou conduzir o atleta até a chegada.
- Quando se tratar de EQUIPE DE REVEZAMENTO, cada motoqueiro só levará em sua moto, **UMA UNIDADE** de caixa térmica ou um isopor e **UMA UNIDADE** de mochila de costa.
- Caso o corredor queira usar os serviços do motoqueiro após a sua chegada no Miguel Arcanjo, esse serviço será contratado como **extra prova**, já que a obrigação do motoqueiro junto ao corredor é dar suporte ao corredor durante o seu percurso durante a prova.

Item 31 - Das considerações finais, informações complementares e proibições:

Cada equipe e seus respectivos atletas são responsáveis pelo seu próprio lixo, não sendo permitido, em hipótese alguma, o descarte de lixo em qualquer lugar do percurso, seja nas trilhas ou nas estradas entre as propriedades a isso, sendo passível de punição por parte da organização da prova.

Ao finalizar o trajeto, no funil de chegada, a retirada da pulseira deverá ser realizada na mesa de controle por membros da REALTIMING

O corredor deve notificar imediatamente a secretaria da prova se vier a abandonar a competição por qualquer motivo, e realizar a devolução das pulseiras. Caso isso não ocorra, a organização se reserva ao direito de promover uma busca organizada e cobrar desse participante, todos os custos gerados por esta ação.

Este regulamento poderá sofrer alterações visando à necessidade de segurança e proteção aos atletas.

Adaptações serão feitas se necessário, reservando à direção da prova, o direito de alteração e inclusão de Itens deste regulamento a qualquer momento sem prévio aviso.

A diretoria técnica é soberana nas suas decisões.

Pedro Paes

Diretor Técnico